
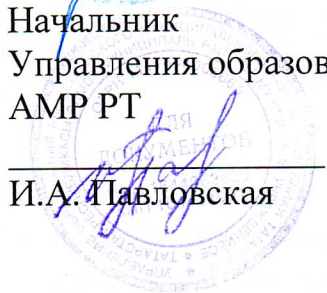


Начальник  
ОГИБДД ОМВД РФ по  
Альметьевскому району

  
В.М. Гиздатуллин

Начальник  
Управления образования  
АМР РТ

  
И.А. Павловская

Начальник ТУ  
в г. Альметьевске ГБУ  
«Безопасность дорожного  
движения»

  
С.Н. Сураев

Директор МБУ ДО  
«Центр детско-юношеского  
творчества»

  
Т.Р. Садыков

**Положение**  
**о проведении муниципального конкурса**  
**«Молодежь Альметьевска за безопасность дорожного движения»,**  
**среди студентов средних профессиональных образовательных**  
**учреждений Альметьевского муниципального района**

г. Альметьевск 2024 г.

## **Общие положения.**

Муниципальный конкурс «Молодежь Альметьевска за безопасность дорожного движения» Альметьевского муниципального района является лично-командным первенством среди студентов средних профессиональных образовательных учреждений (далее СПО) города и района.

Конкурс проводится Управлением образования Альметьевского муниципального района, МБУ ДО «Центр детско-юношеского творчества», территориальным управлением в г. Альметьевске, ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району.

### ***Цели конкурса:***

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика дорожно-транспортного травматизма, правонарушений и асоциального поведения среди молодежи;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

### ***Задачи конкурса:***

- предупреждение дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление знаний правил дорожного движения среди молодежи;
- привлечение студентов СПО к участию в пропаганде безопасности дорожного движения;
- закрепление правил и пропаганды грамотного использования средств индивидуальной мобильности (СИМ);
- привлечение молодежи к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

## **Организация и проведение конкурса.**

Общее руководство по подготовке конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители МБУ ДО «ЦДЮТ», ТУ ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД.

**Конкурс состоится: 27 апреля с 09:00 часов.**

**Место проведения:** МБУ ДО «Центр детско-юношеского творчества» (г. Альметьевск, ул. Нефтяников, 14).

Подведение итогов финала конкурса возлагается на главную судейскую коллегию, утвержденную организационным комитетом.

## **Участники соревнований.**

- В конкурсе принимают участие средние профессиональные образовательные учреждения города и района. Команда состоит из студентов, в возрасте 16-17 полных лет.
- От одного учреждения возможно участие не более 3-х команд.
- Состав команды – 4 человека: 2 юноши и 2 девушки.

Заявку об участии в конкурсе заполнить пройдя по ссылке [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdfz1SBxX0BCJlaJf0X8v5uJBiqGpxqnvTjwbCSxbiir0qeFA/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdfz1SBxX0BCJlaJf0X8v5uJBiqGpxqnvTjwbCSxbiir0qeFA/viewform?usp=sf_link)

до **15 апреля 2024 года включительно.**

**Заявки, присланные позже данного срока,  
приниматься не будут!**

### Документация.

Каждая команда при регистрации предоставляет именную заявку, заверенную руководителем команды и директором образовательного учреждения.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Участники команды выступают только в личном зачете.

**При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше, участники команд не допускаются до участия в конкурсе.**

### Программа Конкурса.

Программа Конкурса включает в себя:

- 5 станций в командном зачете;
- творческий конкурс (видеоролик) команд.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;
- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуально-командный теоретический и практический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;
- третья станция - **«Автогородок»** – индивидуальное вождение электросамоката на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами,

- имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением, подведение командного результата.
- четвертая станция - **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;
  - пятая станция - **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, проверка эрудиции участников, подведение командного результата;
  - Творческий конкурс команд **«Молодежь Альметьевска за безопасность дорожного движения»** – агитационно-пропагандистский видеоролик о безопасном поведении на дорогах.

### **Условия проведения конкурса.**

Каждый участник при прохождении станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников главная судейская коллегия конкурса.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

В случае если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

**Команда-участники конкурса должны иметь единую форму.**

### **Станции конкурса.**

#### ***Станция № 1. «Знатоки правил дорожного движения»***

Каждому участнику команды предлагается выполнить 12 задач на бумажном носителе (брошюра), которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 12 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

На решение 12 задач дается не более 10-ти минут.

**Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:**

- **1-7 вопросы** – знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет – 3 (три). Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 6, 13 ПДД РФ.
- **8 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстраций, изображающих правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Будет представлено 6 иллюстраций, три из которых верны.
- **9 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации, изображающей правильное или неправильное поведение на различных участках дорог. Будет представлено 4 ситуации, две из которых верны.
- **10, 11, 12 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 10, 11 и 12 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется 1 *штрафной балл*.

При себе иметь планшет, ручки.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

При определении команды-победителя учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### ***Станция № 2. «Знание основ оказания первой помощи»***

Станция включает вопросы на знание основ оказания первой помощи. Теоретическое задание: каждому участнику команды предлагается выполнить 10 задач на бумажном носителе (брошюра) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Состязание проводится в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- На решение 10-ти задач дается не более 10-ти минут.
- По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

**2 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаков;

**3 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаков;

**4 вопрос** – задача на знание оказания первой доврачебной помощи;

**5 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаков;

**6 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при ушибе с имеющейся ссадиной;

**7 вопрос** – задача на знание основ оказания помощи при солнечном и тепловом ударе;

**8 вопрос** – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, задача на знание основных частей тела человека;

**9 вопрос** – задача на знание простых повязок и места их наложения;

**10 вопрос** – задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке. Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются следующие штрафные баллы:

- неправильная последовательность действий при оказании первой помощи – 5 баллов.
- неверное применение или неприменение лекарственного препарата, средства – 5 баллов.
- за каждое неверное действие при оказании первой помощи, указанной в задаче – 2 балла.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Количество штрафных баллов, полученных командой при выполнении практического задания, делится на каждого участник поровну при подведении итогов в личном зачёте и суммируется к итоговому результату при подведении командного зачёта.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов, полученных каждым участником команды в теоретическом и практическом задании, которые суммируются в командный результат. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

### **Станция № 3. «Автогородок»**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на электросамокате, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям на дорогах общего пользования.

Участники команды стартуют по очереди. Каждый участник должен проехать через 4 контрольных пункта (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров. Максимальное время проезда маршрута – 5 минут.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости каждого участника отметку. При подъезде к КП (согласно определенному маршруту) судья делает отметку в маршрутном листе участника, после чего тот продолжает движение по маршруту, объезжая все КП.

После прохождения всех КП соревнующийся направляется к финишу, соблюдая ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

• пропуск контрольного пункта (КП)	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с самоката во время движения	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/в право на нерегулируемом перекрестке	2
• объехал припаркованный у края проезжей части автомобиль или препятствие	3

• совершение маневра без подачи сигнала о повороте, или остановки	1
• другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

#### ***Станция №4 «Фигурное вождение велосипеда»***

Станция состоит из площадки с препятствиями.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Каждый участник, прибывший на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов на станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Неспортивное поведение участника на станции	20 (или снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	10
Касание ног земли при выполнении препятствия (каждое касание)	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении)	5
Падение с велосипеда	5

Сопровождающие на станцию не допускаются.

#### ***Станция № 5. «Основы безопасности жизнедеятельности»***



Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – **Планшет № 1** – специальный планшет с заданиями по ПДД.

2 сектор – **Планшет № 2** – «Знаю, помню, соблюдаю»

3 сектор – **Планшет № 3** – «Мой друг - велосипед»

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи команда участников приглашается в помещение;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
- по истечении выделенного времени главный судья станции останавливает время;

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

#### **Задания станции:**

**Планшет № 1** – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

**Планшет № 2** – «Знаю, помню, соблюдаю» Решение тестовых заданий на знание правил пользования СИМ, от команды: 1 юноша, 1 девушка. Время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

**Планшет № 3** – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет сборку велосипеда: установка переднего и заднего колеса, накачка двух колес, сборка и установка седла. Учитывается скорость выполнения задания. Время выполнения – не более 2 минуты. За каждую ошибку в сборке команда получает 1 штрафной балл.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества штрафных баллов, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### ***Творческий конкурс***

#### ***«Молодежь Альметьевска за безопасность дорожного движения»***

Творческий конкурс команд социальный ролик «Молодежь Альметьевска за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс).

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей.

Запрещается: высказывания, унижающие достоинства лиц по религиозным, национальным, языковым признакам; оскорбление определенных лиц, ведомств или государственных символов МВД.

**Продолжительность ролика – не более 3-х минут.** В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса останавливает показ ролика. Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время показа ролика команды и по истечении 3-х минут останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие теме,
- качество сценария (содержание текста),
- оригинальность подачи материала,
- композиционная завершенность,
- мастерство исполнения,
- полнота раскрытия темы,
- эффект восприятия, связь с аудиторией и др.,
- формат видео: dvd, avi, mpeg4,
- оптимальное разрешение видеоролика - 1920x1080 для 16:9,
- ориентация – горизонтальная,
- продолжительность – не более 3-х минут,
- конкурсная работа должна быть выполнена самостоятельно,  
**Использование уже имеющегося в Интернете материала запрещается.**
- к участию в Конкурсе принимаются только завершённые авторские произведения, отвечающие целям и задачам конкурса.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

### **Подведение итогов и награждение победителей.**

Итоги конкурса подводит Главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Победителями и призерами конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях конкурса;
- в личном первенстве по номинациям «Знатоки ПДД», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда»,

«Автогородок», награждается 1 юноша и 1 девушка, набравшие наибольшее количество баллов;

- Главная судейская коллегия имеет право наградить участников конкурса дополнительными поощрительными и специальными призами;
- при определении победителей в общем командном зачёте учитывается наименьшее количество штрафных баллов на станциях конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если учёт этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий конкурса.

### **Обеспечение соревнований.**

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на МБУ ДО «Центр детско-юношеского творчества». **Электросамокатами и защитными средствами (шлем, наколенники, налокотники) каждая команда обеспечивает себя сама.**

### **Организационный комитет.**

#### **Председатель:**

- Начальник ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району Валерий Мизхатович Гиздатуллин.

#### **Заместитель председателя:**

- Начальник территориального управления в г.Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения» - Сураев Сергей Николаевич.

#### **Члены оргкомитета:**

- Директор МБУ ДО «ЦДЮТ» - Тимур Римович Садыков;
- Председатель - Начальник отдела профилактики территориального управления в г. Альметьевске ГБУ «Безопасность дорожного движения» - Лилия Мунировна Рафигуллина;
- Инспектор ОГИБДД МВД РФ по АМР – Ильгиза Ильгизаровна Курамшина;
- Главный специалист управления по взаимодействию с правоохранительными органами исполнительного комитета по АМР - Юнусова Фирая Фирдавесовна;
- Зам. директора МБУ ДО «ЦДЮТ» по УВР- Гузалия Раисовна Бакиева;
- Методист МБУ ДО «ЦДЮТ» – Боброва Оксана Викторовна – секретарь счётной комиссии;
- Методист МБУ ДО «ЦДЮТ» - Сарвартдинова Эльмира Рагатовна – секретарь оргкомитета.